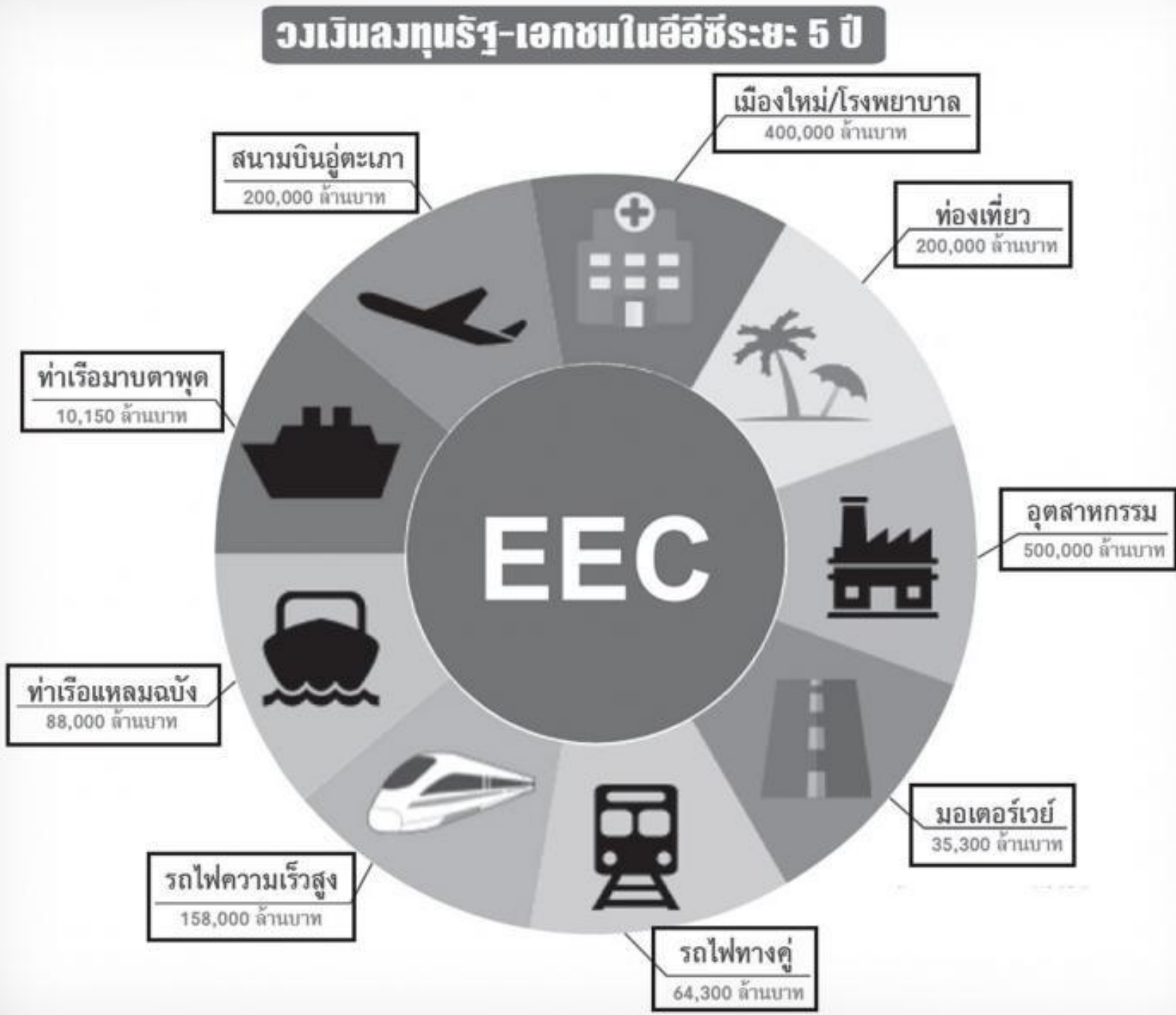


การเตรียมการของภาครัฐและเอกชนด้านรถไฟฟ้า
ที่สอดคล้องกับการพัฒนาทางเศรษฐกิจกรุงเทพมหานคร
โซนตะวันออกและระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ
ภาคตะวันออก



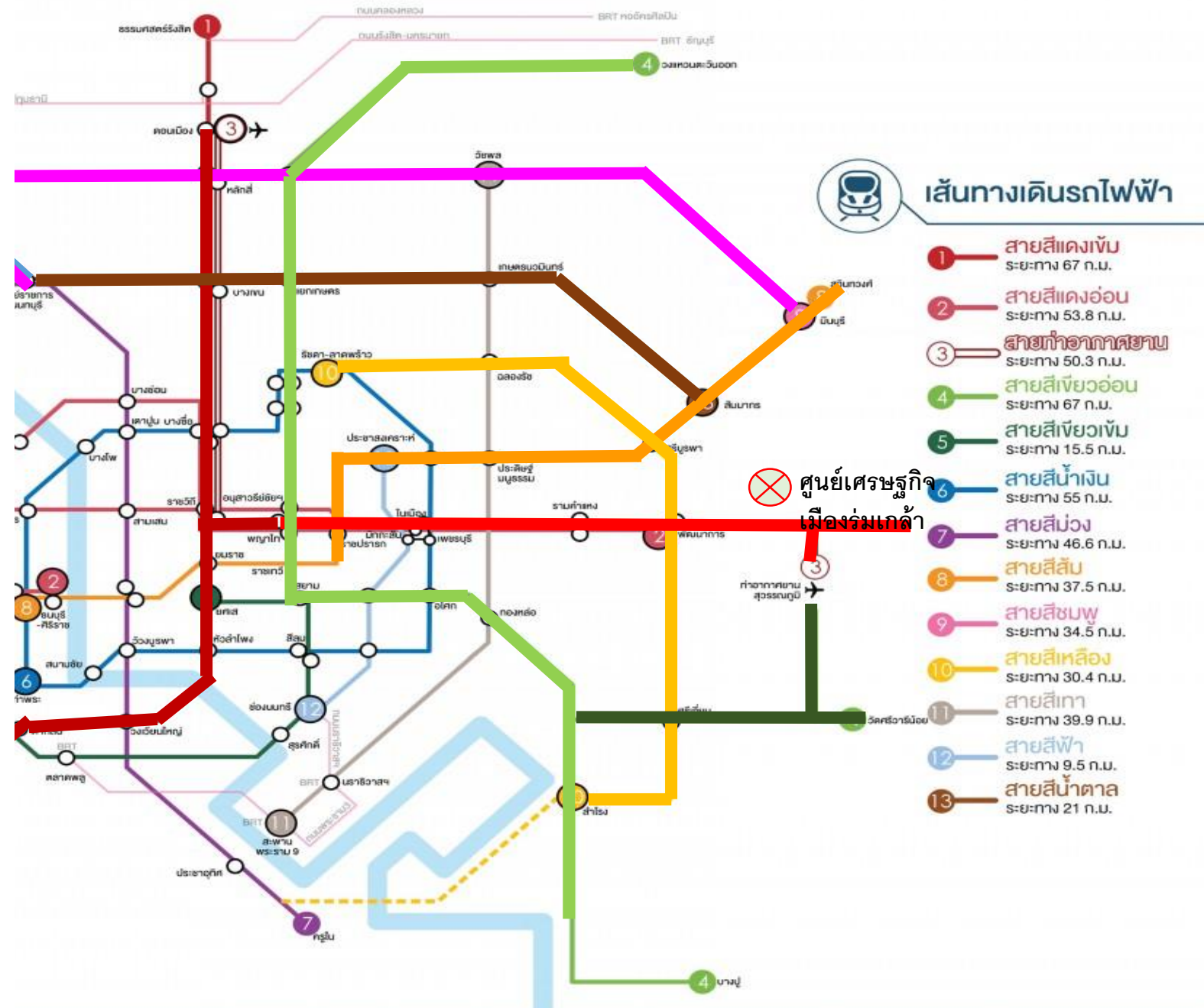
งบประมาณที่คาดว่าจะใช้ใน โครงการระเบียบเศรษฐกิจพิเศษ ภาคตะวันออก (EEC) ระยะ 5 ปี

1.	สนามบินอู่ตะเภา	200,000 MB
2.	ท่าเรือมาบตาพุด	10,150 MB
3.	ท่าเรือแหลมฉบัง	88,000 MB
4.	รถไฟความเร็วสูง	158,000 MB
5.	รถไฟรางคู่	64,300 MB
6.	มอเตอร์เวย์	35,300 MB
7.	อุตสาหกรรม	500,000 MB
8.	ท่องเที่ยว	200,000 MB
9.	เมืองใหม่/โรงพยาบาล	400,000 MB
	รวม	1,655,750 MB



โครงการรถไฟฟ้าที่ใกล้พื้นที่โครงการศูนย์เศรษฐกิจเมืองร่มเกล้า

1. สายเขียว คูคต – สยาม – บางนา – สมุทรปราการ
2. สายเหลือง ลาดพร้าว – ลำโพง
3. สายชมพู แคราย – มีนบุรี
4. สายสีส้ม ศูนย์วัฒนธรรม – มีนบุรี – สุวินทวงศ์
5. สาย ARL พญาไท - มักกะสัน – สุวรรณภูมิ
6. **สายสถานีอุดมสุข – สุวรรณภูมิ**



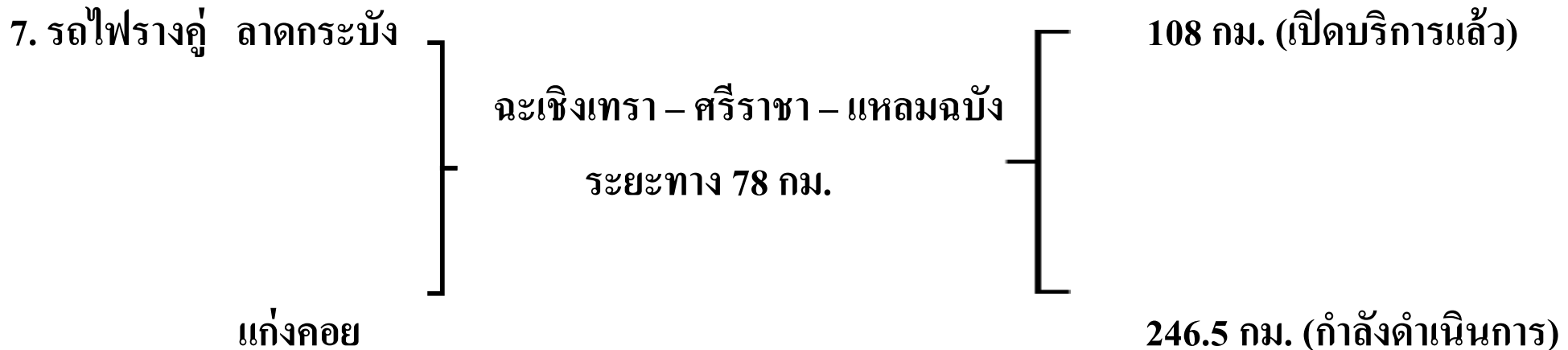
เมืองที่เจริญแล้ว
ไม่ใช่เมืองที่คนจนมีรถ
แต่เป็นเมืองที่คนรวย
ใช้บริการรถสาธารณะ



เส้นทางรถไฟและรถไฟฟ้า พื้นที่กรุงเทพมหานครและเขตเศรษฐกิจภาคตะวันออก

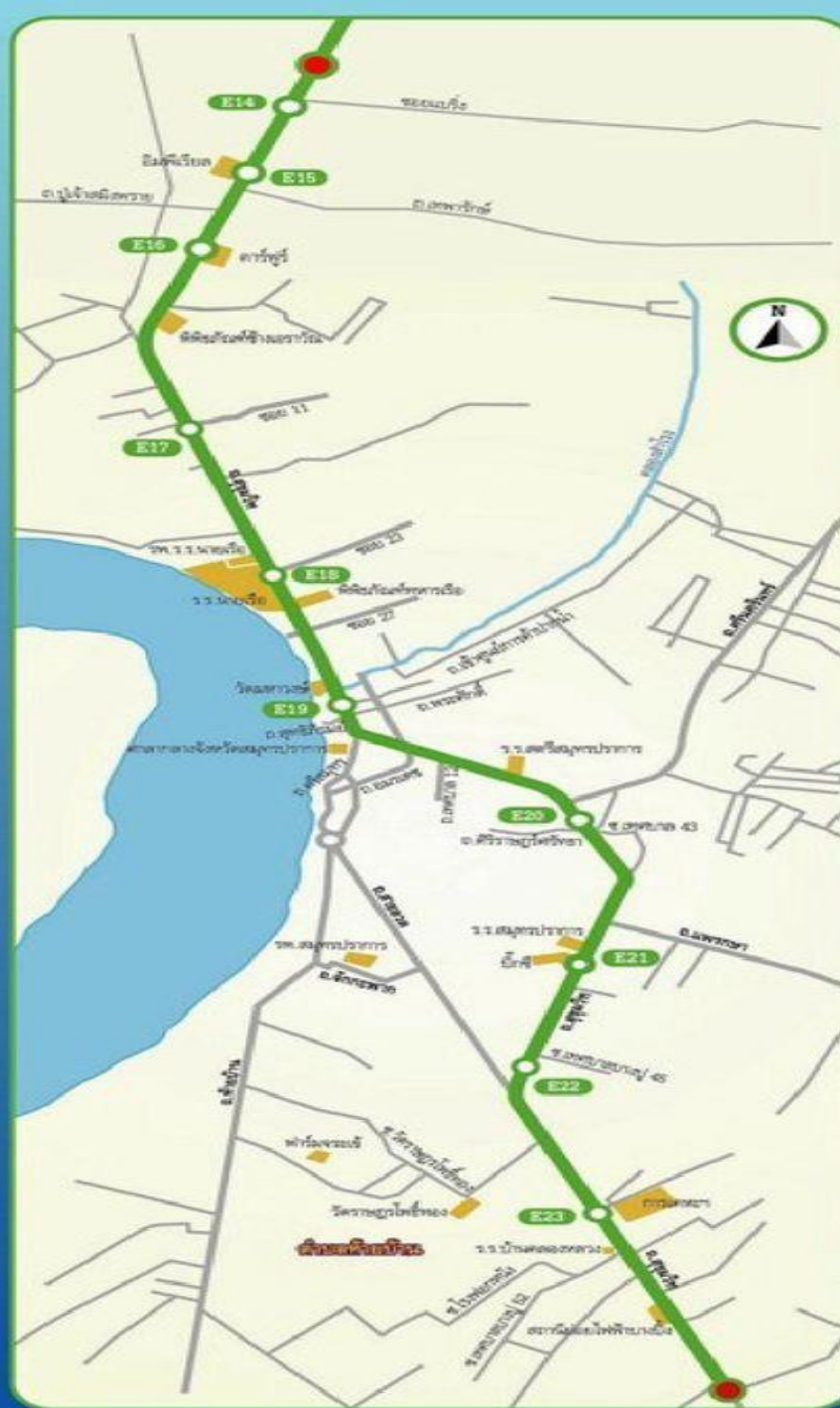
1. สายสีเขียวส่วนต่อขยาย สถานีบางรี – สมุทรปราการ 9 สถานี 12.8 กม. (เปิดให้บริการปี 2562)
2. สายสีเหลือง ลาดพร้าว – ลำโพง 23 สถานี 30.4 กม. (เปิดให้บริการปี 2564)
3. สายสีชมพู แคราย – มีนบุรี 30 สถานี 34.5 กม. (เปิดให้บริการปี 2564)
4. สายสีส้ม ศูนย์วัฒนธรรม – มีนบุรี – สุวินทวงศ์ 17 สถานี 20 กม. (เปิดให้บริการปี 2565)
5. สาย ARL พญาไท - มักกะสัน – สุวรรณภูมิ 8 สถานี 28.5 กม. (เปิดบริการแล้ว)

6. สายสถานีอุดมสุข – สุวรรณภูมิ 12 สถานี 15.3 กม. (กำลังวางแผนดำเนินการ)



8. รถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินนานาชาติ ดอนเมือง – สุวรรณภูมิ – อู่ตะเภา 10 สถานี 260 กม.

เส้นทางที่ 1 ส่วนต่อขยาย สถานีเบิ่ง - สมุทรปราการ



မဟာဝိဇ္ဇာ

E14

แบบจริง

E15

สำนักงาน

E16

ปู่เจ้าสมิงพราย

E17

เอราวัณ

E18

โรงเรียนนายเรือ

E19

ศาลากลาง

E20

ศรีนครินทร์

E21

แพรรักษา

E22

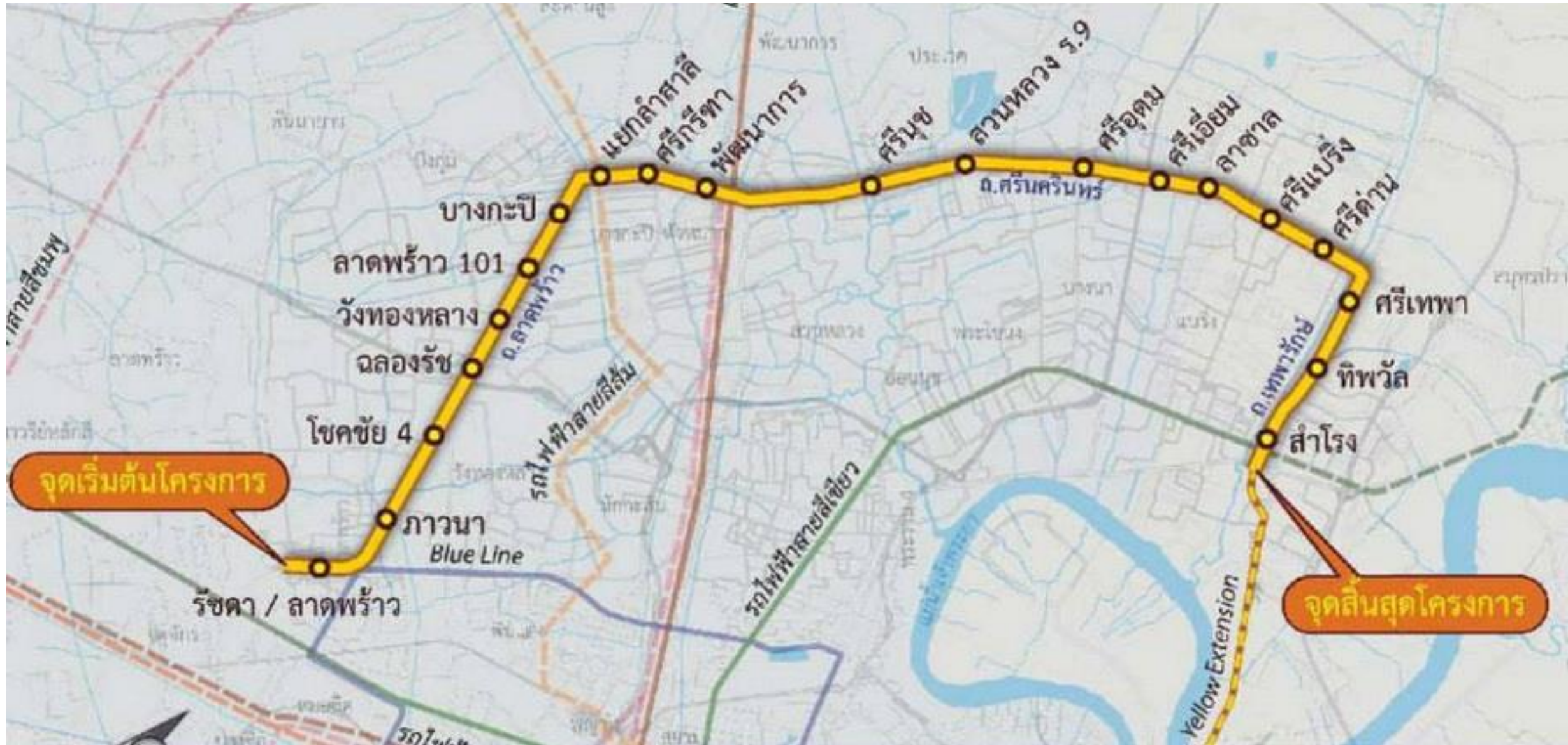
ท้ายสุด

E23

เคหะสมุทรปราการ

สมุทรปราการ

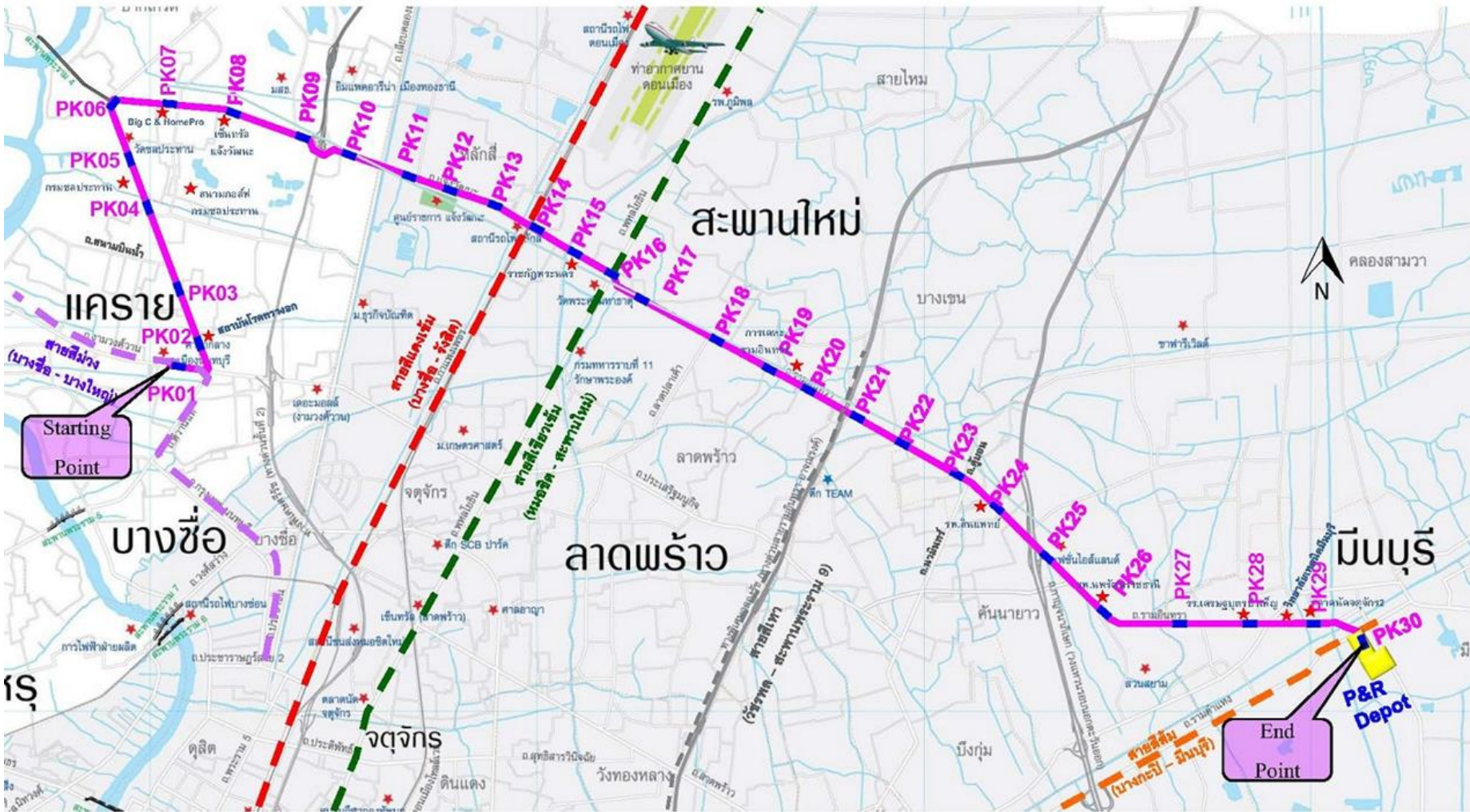
เส้นทางที่ 2 สายสีเหลือง ลาดพร้าว - สำโรง



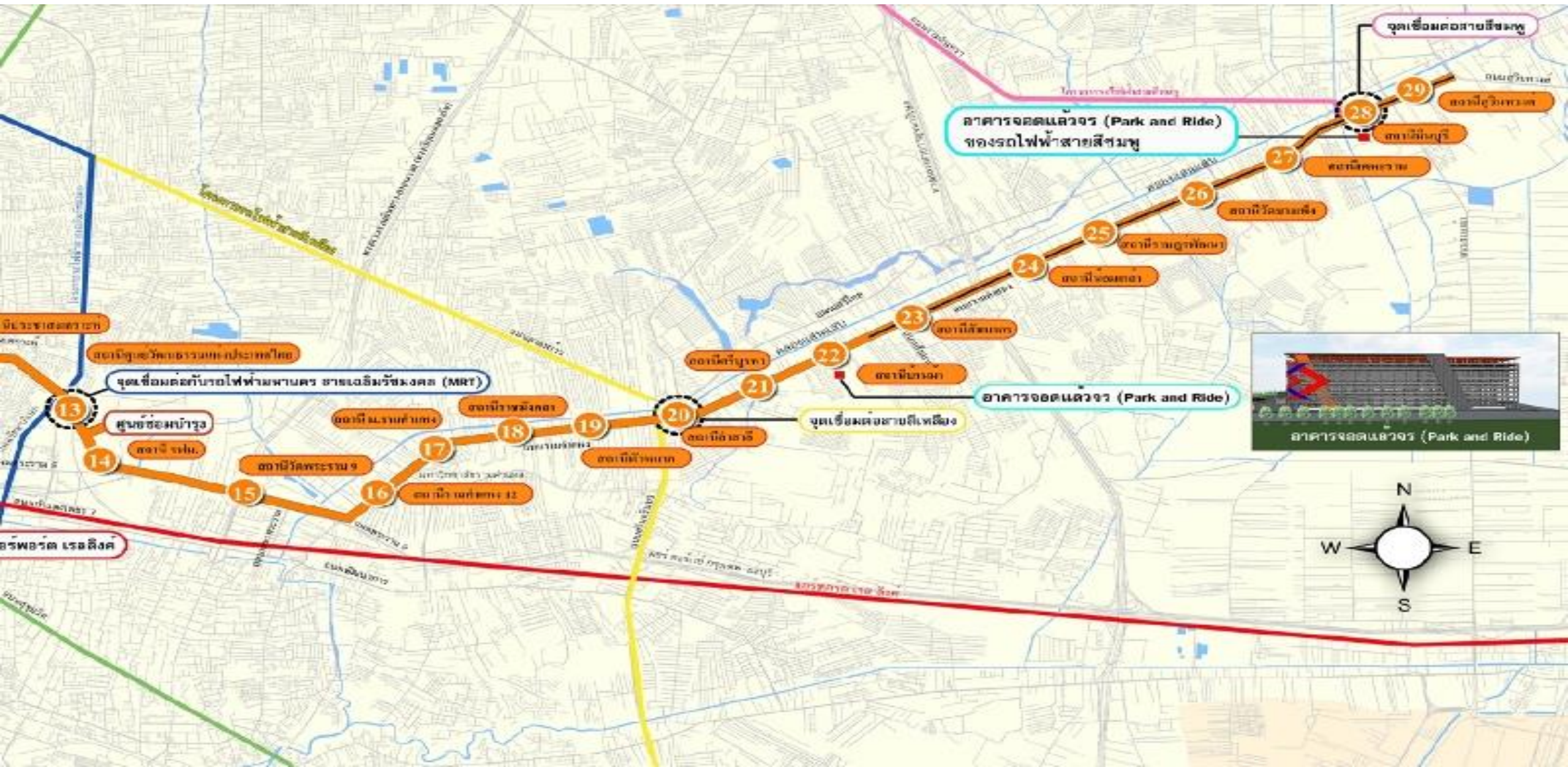


แนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีชมพู

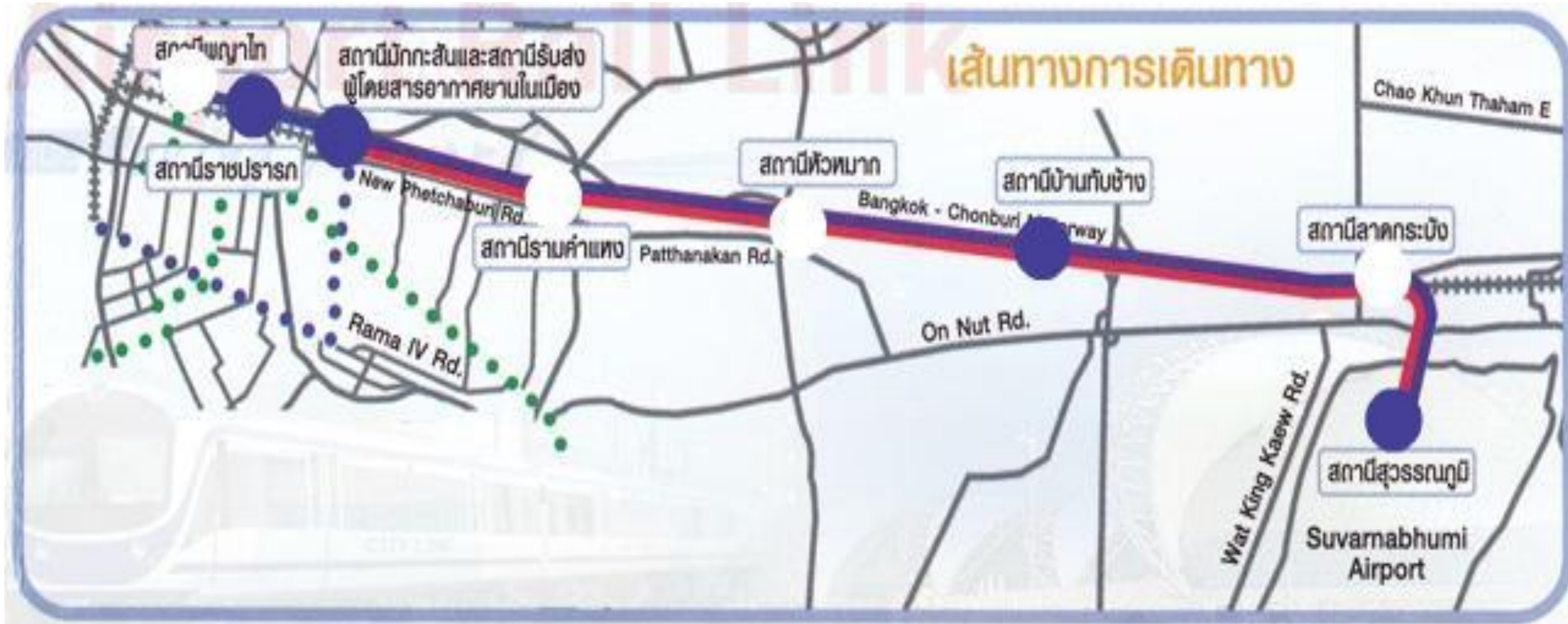
เส้นทางที่ 3 สถานีแคราย - มีนบุรี



เส้นทางที่ 4 สถานีลาดพร้าว – มีนบุรี (สุวินทวงศ์)



เส้นทางที่ 5 สถานีพญาไท – มักกะสัน - สุวรรณภูมิ



ខុចមត្តប - ឥសាន្តរណ្ណមិ



เส้นทางที่ 7 รถไฟรางคู่

1. บางซื่อ - มักกะสัน - ฉะเชิงเทรา
- มาบตาพุด
2. แก่งคอย - ฉะเชิงเทรา



เส้นทางที่ 8 รถไฟความเร็ว

สูงกรุงเทพ - ระยอง

1. ดอนเมือง - มักกะสัน - สุวรรณภูมิ (160 Km/Hr)
2. สุวรรณภูมิ - อุตะกาน (250 Km/Hr)

หมายเหตุ รวมเวลาเดินรถ 1 Hr





**โครงการระบบขนส่งทาง
รถไฟเชื่อม
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
และสถานีรับส่งผู้โดยสาร
อากาศยานในเมือง (ARL)**
ระยะทางประมาณ 29 กิโลเมตร



**โครงการระบบขนส่งทาง
รถไฟเชื่อม
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ส่วนต่อขยาย ช่วงพญาไท-
ดอนเมือง (ARLEX)**
ระยะทางประมาณ 22 กิโลเมตร



**โครงการรถไฟความเร็วสูง
สายกรุงเทพ – ระยอง (HSR)**
ระยะทางประมาณ 193 กิโลเมตร



แผนพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจ ภาคตะวันออก 4 ด้าน

- 1** พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน พัฒนาเชื่อมโยงทั้งระบบ
สนามบินอู่ตะเภา ท่าเรือสัตหีบ ท่าเรือแหลมฉบัง
รถไฟความเร็วสูง รถไฟรางคู่ มอเตอร์เวย์



- 2** ด้านธุรกิจและอุตสาหกรรม พัฒนาอุตสาหกรรม-
อากาศยาน ปิโตรเคมีขั้นสูง ชีวภาพ ยานยนต์อัจฉริยะ
อิเล็กทรอนิกส์ หุ่นยนต์ และเกษตรแปรรูป



- 3** ด้านการท่องเที่ยว พัฒนาเมืองท่องเที่ยว
ชั้นนำและศูนย์ประชุมนานาชาติ

- 4** พัฒนาเมือง จัดเตรียมสาธารณูปโภค สาธารณูปการ
พัฒนาเมืองใหม่ ศูนย์กลางการบริการธุรกิจนานาชาติ
และเขตปลอดภาษี

